

## DESCRIZIONE DEL PRODOTTO

Il kit di riparazione del parabrezza Rain-X riduce al minimo l'aspetto della crepa, blocca la propagazione dell'impatto e delle lesioni sul vostro parabrezza. Il nostro prodotto facilita la manutenzione, rimuove l'aria dalla crepa e la riempie di resina rendendo il parabrezza più resistente di prima. La riparazione è pressoché invisibile.

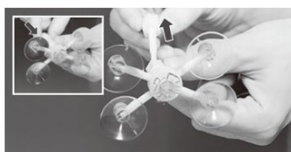
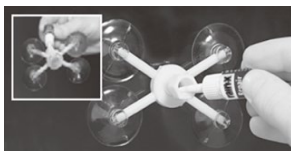
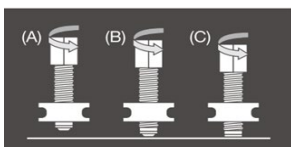
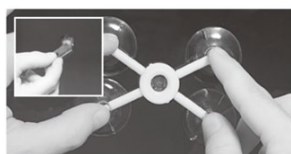
## PROPRIETÀ

- Ripara tutti i tipi di crepe e scheggiature dal parabrezza, in particolare i danni circolari (occhio di bue) fino a 2,5 cm di diametro e le crepe lunghe fino a 30 cm.
- Risparmiate tempo e denaro in officina e riparate da soli i danni al parabrezza in modo semplice e veloce.
- Risultati professionali: la riparazione sarà quasi invisibile, il parabrezza torna come nuovo.
- Impedire che il danno si ripeta: la resistente resina renderà l'area ancora più forte di prima.



## ISTRUZIONI PER L'USO

### INDICAZIONI PER CREPE, OCCHI DI BUE E STELLE



1. Pulire l'area con un panno asciutto e usare la lametta per raschiare i frammenti di vetro staccati. Centrare quindi la corona sul punto di impatto, evitando che le ventose coprano le fessure che si estendono dal punto di impatto.

2. Avvitare l'imbuto per il riempimento della resina nella corona centrale, verificando l'allineamento con il punto di impatto dall'interno dell'auto. Avvitare quindi fino al completo ma delicato contatto con il vetro.

3. Immettere da 3 a 6 gocce di resina nella camera di riempimento. Se si verifica una perdita, ruotare l'imbuto in senso orario quanto basta per evitarla.

4. Avvitare lo stantuffo di fissaggio nella camera di riempimento quasi fino in fondo. Lasciare che la resina di riparazione venga assorbita dalla crepa (circa 4-6 minuti). Se la resina di riparazione non ha raggiunto tutte le aree, è possibile riscaldare la parte

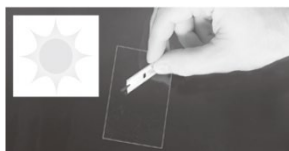
danneggiata. Fare attenzione a riscaldare con moderazione. Quindi avvitare leggermente lo stantuffo di fissaggio (1/4 di giro).



5. Svitare e rimuovere lo stantuffo di fissaggio. Reinscrivere lo stantuffo di fissaggio per eliminare l'aria residua. Ripetere i passaggi 4 e 5 fino a ottenere risultati soddisfacenti. Le aree non riparate appariranno come aree scure (verdi o nere).



6. Dopo aver rimosso l'aria, ruotare la camera di riempimento della resina e lo stantuffo di fissaggio insieme di mezzo giro a sinistra (in senso antiorario). Rimuovere l'intero dispositivo. Applicare una goccia sulle aree in cui il danno è ancora visibile e coprirle con le fascette trasparenti di polimerizzazione. Applicarle delicatamente.

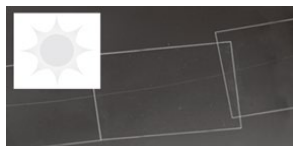


7. Posizionare il parabrezza alla luce diretta del sole per consentire alla resina di indurire fino a quando non è essiccata (5-10 minuti), quindi rimuovere le strisce di polimerizzazione. Raschiare la resina indurita in eccesso.

## ISTRUZIONI PER LE FESSURE



1. Applicare lentamente la resina di riparazione sulla fessura, alla velocità necessaria affinché questa scompaia (circa 3 secondi per centimetro). Osservare la fessura con un'angolazione di 45° per vedere l'area scura riempirsi di resina. Dopo 5-10 minuti, se rimangono sacche d'aria, applicare una piccola pressione sulla fessura dall'interno del parabrezza. Ripetere l'operazione fino a quando non saranno più visibili aree scure.



2. Una volta evacuata l'aria, riapplicare la resina sulla fessura e applicare le strisce di essiccazione. Posizionare il parabrezza alla luce diretta del sole e lasciarlo essiccare (5-10 minuti). Rimuovere le strisce di polimerizzazione. Rimuovere con una lametta la resina indurita in eccesso.

## CODICE E IMBALLAGGIO

RX26156

6 unità / cartone



## RAIN-X WINDSCREEN REPAIR KIT

Data di revisione : 01/03/2022